



STOCK N° 4220143



CAMBRIDGE – SUPER BLANC

Ce bardeau ultra-lourd en stratifié comprend une armature en fibres de verre non tissées qui est dimensionnellement stable et entièrement imprégnée de bitume étanche stabilisé. Le Cambridge se distingue par son apparence de bardeau de fente aux dimensions aléatoires, sa coloration unique à deux tons jouant sur les effets d'ombre et son agent de scellement de qualité supérieure activé par la chaleur. Des granulés colorés en céramique, d'un indice 29 de réflexion solaire, recouvrent la surface des deux couches du bardeau pour protéger l'asphalte contre le rayonnement ultraviolet. Un ruban adhésif et de la poudre d'origine minérale sont appliqués sur la face inférieure de chaque bardeau afin d'empêcher les bardeaux de coller dans le paquet. Des granulés spéciaux inhibiteurs d'algues ont été ajoutés afin d'assurer une résistance durable contre les algues. Le Cambridge Super-blanc peut être posé sur les toits dont la pente est supérieure à 4:12. La pose d'une sous-couche est vivement recommandée sur les toits dont la pente est inférieure à 6:12. Ce bardeau peut aussi être posé sur les toits à faible pente (2:12 à 4:12) à condition que le platelage soit recouvert de deux couches de feutre ou d'une couche de n'importe quel protecteur contre la glace et l'eau IKO. Ce bardeau se conforme aux normes CSA A123.5, ASTM D3018, ASTM E108 classe A, ASTM D3462 et ASTM D3161 classe F et ASTM D7158 classe H. Les bardeaux d'asphalte IKO sont fabriqués et conçus de façon responsable et durable du point de vue de l'environnement. Ils intègrent, chaque fois que cela est possible, des composants recyclés de qualité, sont fabriqués dans des installations conformes aux normes gouvernementales les plus rigoureuses en matière d'environnement et peuvent donc être utilisés dans tout projet de construction « écologique ». Le mélange Super blanc a le label Energy Star.

CARACTÉRISTIQUES	UNITÉS	VALEUR NOMINALE	MÉTHODE D'ESSAI	LIMITES STANDARD
QUANTITÉ PAR PALETTE :	-	56	-	S. O.
DIMENSIONS DE LA PALETTE :	cm (po)	101 x 135 (40 x 53)	-	-
LONGUEUR :	mm (po)	1038 (40 7/8)	-	± 6 (± 1/4)
LARGEUR :	mm (po)	349 (13 3/4)	-	± 3 (± 1/8)
RECOUVREMENT :	mm (po)	50 (2)	-	MIN. : 50 (2)
QUANTITÉ PAR PAQUET :	-	20	-	-
COUVERTURE PAR PAQUET :	pi ² (m ²)	33,3 (3,1)	-	-
EXPOSITION :	mm (po)	149 (5 7/8)	-	-
RÉSISTANCE À LA DÉCHIRURE :	g	RÉUSSI	ASTM D1922	MIN. : 1700
RÉSISTANCE À LA CHALEUR :	-	RÉUSSI	*	90 °C (192 °F)
POIDS DU BITUME STABILISÉ :	g/m ² (lb/100 pi ²)	RÉUSSI	ASTM D228	MIN. : 2000 (41)
RÉTENTION DES GRANULÉS :	%	RÉUSSI	ASTM D4977	MIN. : 86
CLASSEMENT DE RÉSISTANCE AU FEU :	-	CLASSE A	ASTM E108	MIN. : CLASSE A
RÉFLEXION SOLAIRE	Initial : Après 3 ans :	- 0,28 0,25	ASTM C1549	≥ 0,25 ≥ 0,15
ÉMISSIVITÉ :	-	0.91	ASTM C1371	-

* L'échantillon ne montre pas de glissement ou de bavure du revêtement en bitume lorsqu'il est suspendu verticalement pendant 2 heures dans un four réglé à 90 °C (192 °F).

Voir également les fiches d'information sur le matériau (FIM) n° 1513, n° 1713 et n° 1813

L'information fournie sur cette fiche technique s'appuie sur les données considérées véridiques et exactes générées par les essais effectués en laboratoire et les mesures de la production. Elle est fournie uniquement à l'utilisateur aux fins d'étude, d'enquête et de vérification. Rien dans la présente ne constitue une garantie ou une allégation pour laquelle le fabricant pourrait être tenu responsable. Le fabricant n'assume aucune responsabilité liée à une déclaration inexacte ou à une hypothèse que le lecteur pourrait établir.