



Crowne Slate^{MC}

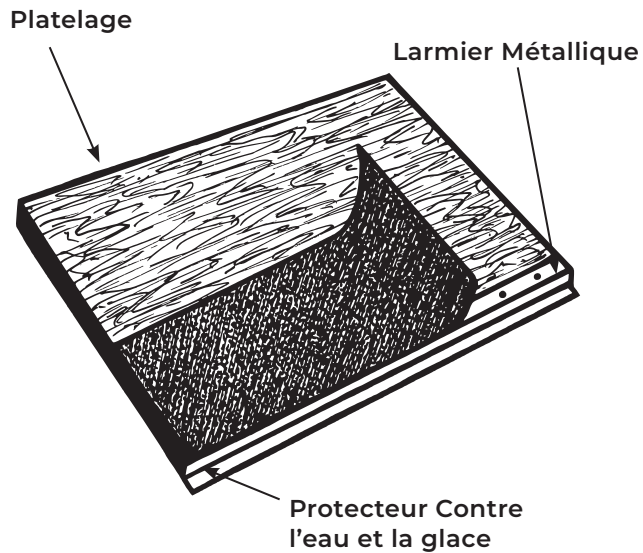
Directives de pose

FRENCH

MESSAGE IMPORTANT • À LIRE : IKO n'assume aucune responsabilité en cas de fuite d'eau ou de dommages résultant d'une mauvaise pose des bardeaux, d'une préparation inadéquate de la surface à couvrir ou d'une ventilation non conforme aux codes du bâtiment ou toutes réglementations en vigueur. Soyez vigilants lorsque vous empilez les paquets de bardeau sur un toit en pente.

PENTE DU TOIT / PLATELAGE DE TOIT : Ne jamais installer de bardeaux d'asphalte sur un toit dont la pente est plus faible que 2:12. Pour les pentes allant de 2:12 à est plus faible que 4:12 (FAIBLE PENTE), veuillez consulter les directives spécifiques dans la section « Sous-couche » ci-dessous. Nous ne recommandons pas la pose de nos bardeaux de toiture directement sur un isolant de toiture, quel qu'en soit le type (la perlite ou la fibre de verre, la mousse, la fibre de bois, entre autres, ou des produits similaires). De plus, la pose de nos bardeaux de toiture directement sur le support structural (gypse, béton clouable ou produits similaires), sans notre autorisation préalable, annulera la garantie.

ÉTAPES 1-3



ÉTAPE 1 :

PRÉPARATION DU PLATELAGE : Le platelage doit être lisse, ferme, propre, sec et cloué sécuritairement. Les panneaux de bois le constituant doivent être conçus pour une application extérieure, conformément aux exigences du code du bâtiment. L'épaisseur minimale est de 3/8 po pour le contreplaqué, et de 7/16 po pour les panneaux de copeaux orientés. La pose de bardeaux d'asphalte sur un support en bois de construction (incluant la planche et la planche à feuillure) n'est pas recommandée, car elle peut entraîner un problème de gondolement, non couvert par notre garantie limitée.

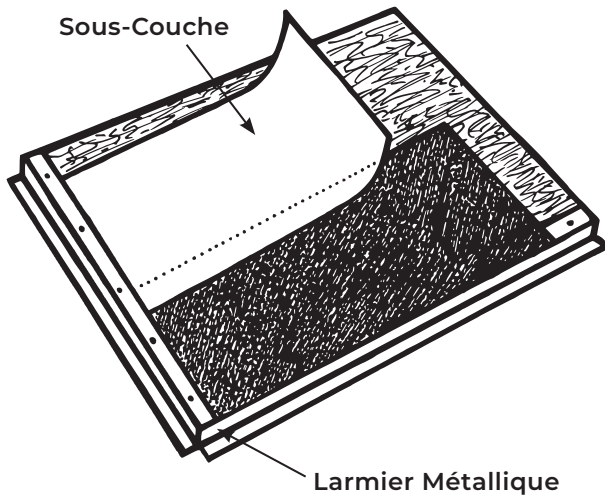
ÉTAPE 2 :

LARMIER LE LONG DE L'AVANT-TOIT : Le long de l'avant-toit, installer un larmier métallique par-dessus la sous-couche ou directement sur le platelage en espaçant les clous d'environ 12 po et selon les exigences du code du bâtiment.

ÉTAPE 3 :

PROTECTION DE L'AVANT-TOIT : Appliquez un protecteur d'avant-toit, comme le Protecteur contre la glace et l'eau IKO StormShield[®], en respectant les exigences du code du bâtiment ainsi que les directives de pose du fabricant. Le protecteur doit déborder de l'avant-toit de 1/4 à 3/4 po et remonter sur le toit jusqu'à au moins 24 po au-delà de la projection verticale de la surface intérieure du mur extérieur. REMARQUE : IKO recommande d'utiliser un protecteur contre la glace et l'eau dans toutes les situations. Cependant, si le code du bâtiment ou les normes en vigueur dans votre région n'en exigent aucun, une autre alternative consiste à faire déborder le premier rang de sous-couche de 1/4 à 3/4 po à l'avant-toit.

ÉTAPES 4-5



ÉTAPE 4 :

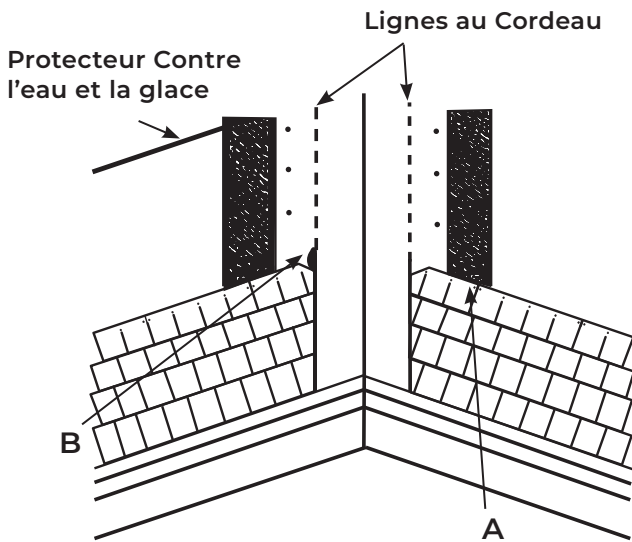
SOUS-COUCHE : Installez soit une sous-couche de feutre imprégné d'asphalte, soit une sous-couche synthétique comme la membrane Stormtite^{MC} de IKO, en la déroulant horizontalement et en faisant se chevaucher les rangs de 2 po et les bouts de 4 po. Taillez le dernier rang de sous-couche pour l'ajuster au faîte. Toute la surface du platelage doit être recouverte d'une couche de feutre imprégné d'asphalte (ou l'équivalent) pour satisfaire aux exigences de la norme ASTM E108/UL 790 permettant d'obtenir une cote de résistance au feu de classe A requise par le code du bâtiment de certaines régions.

FAIBLE PENTE : il n'est pas recommandé d'installer les bardeaux Crowne Slate sur un toit dont la pente est de moins de 4:12.

ÉTAPE 5 :

LARMIER LE LONG DES RIVES : Installer un larmier métallique par-dessus la sous-couche le long des rives latérales, en espaçant les clous d'environ 12 po.

ÉTAPES 6-7



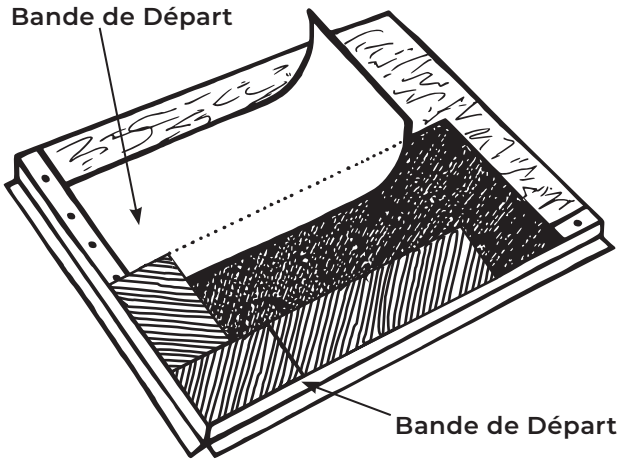
ÉTAPE 6 :

SOLINS : Des solins anticorrosifs doivent être utilisés pour prévenir l'infiltration d'eau à la jonction du toit et d'un mur, d'un autre pan de toit, d'une cheminée ou de tout autre objet pénétrant le toit. Les solins doivent respecter les exigences du code du bâtiment en vigueur ainsi que les bonnes pratiques en matière de couverture.

ÉTAPE 7 :

NOUES MÉTALLIQUES OUVERTES : Il est recommandé d'installer des noues métalliques. (Des noues fermées ou croisées sont également acceptables, mais non recommandées. Consultez la garantie limitée de IKO pour plus de détails.) Terminez l'installation de toutes les noues avant de poser les bardeaux. Centrez une bande de 36 po de protecteur contre l'eau et la glace sur la noue et clouez-en les bords suffisamment pour la maintenir en place. Centrez ensuite sur la noue une garniture de noue métallique pré-finie ou galvanisée de calibre 28 ou plus, et clouez-en les bords suffisamment pour la maintenir en place. Tracez une ligne au cordeau de chaque côté de la noue sur toute sa longueur. Les deux lignes doivent être espacées de 6 po au sommet, et cet espacement doit augmenter de 1/8 po par pied jusqu'à la base. Lors de la pose des bardeaux, ceux-ci devront chevaucher la garniture de noue. Taillez-les suivant la ligne au cordeau, puis retranchez un triangle de 2 po au coin, afin de diriger l'eau vers la noue (A). Scellez le bord de chaque bardeau donnant sur la noue avec une bande de 3 po de ciment asphaltique (B). Ne pas enfoncer de clous à bardeau à moins de 2 po de la ligne tirée au cordeau.

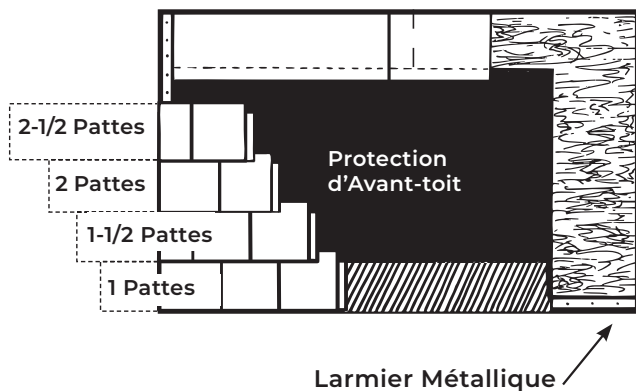
ÉTAPE 8



ÉTAPE 8 :

BANDE DE DÉPART : IKO recommande l'utilisation des bardeaux de départ Leading Edge Plus^{MC}. Pliez le bardeau Leading Edge Plus le long de la ligne de perforation pour le séparer. Coupez le premier bardeau de départ en deux. En partant du coin gauche du toit, commencez le rang inférieur le long de l'avant-toit en plaçant l'une des moitiés de bardeau, granulat vers le haut et bandes adhésives vers l'avant-toit. Les bardeaux de départ doivent déborder de l'avant-toit et de la rive latérale de 1/4 à 3/4 po. Pour commencer le rang longeant la rive, prenez le demi-bardeau restant et juxtaposez-le au rang de départ installé le long de l'avant-toit, bande adhésive vers la rive. Le bardeau doit excéder la rive de 1/4 à 3/4 po. Clouez les demi-bardeaux à environ 3 po du bord de l'avant-toit, en utilisant un clou à 1 po de chaque bout, et un troisième au milieu. Puis, avec des bardeaux de départ pleine longueur, complétez le long de l'avant-toit et des rives latérales en continuant de les faire excéder de 1/4 à 3/4 po et en utilisant 4 clous par bardeau. Sinon, il est également possible d'appliquer une bande IKO EdgeSeal, selon les directives de pose du produit.

ÉTAPES 9-13

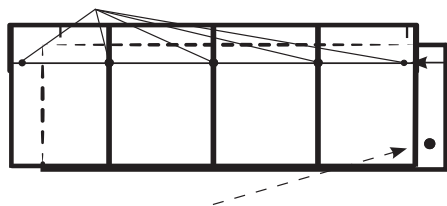


ÉTAPE 9 :

PREMIER RANG DE BARDEAU : Retranchez une patte entière 9 po du côté gauche d'un bardeau Crowne Slate entier. À partir de la rive latérale gauche du toit, installez ce bardeau taillé en le plaçant à égalité avec les bandes de départ longeant la rive et l'avant-toit. Clouez comme indiqué ci-dessous et continuez en posant des bardeaux entiers le long de l'avant-toit, en les faisant se chevaucher.

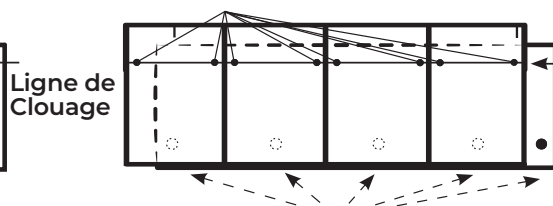
IMPORTANT! — CLOUAGE ADÉQUAT

Application Standard Nécessite 5 Clous

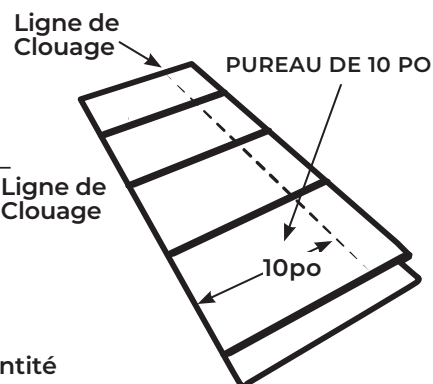


FACULTATIF : Pour les toits soumis à de forts vents, ajoutez à cet endroit une pastille de ciment asphaltique au moment de l'installation.

Pente Raide/Grand Vents Nécessite 8 Clous



Appliquer un Ciment Asphaltique
ATTENTION : Une TROP Grande Quantité de Ciment Asphaltique Peut Causer des Boursouffures sur les Bardeaux.



CLOUAGE SUR UN TOIT :

À PENTE RAIDE/EN RÉGION VENTEUSE : Dans les régions soumises à de grands vents, sur une pente de 21:12 (60°) ou plus, utilisez 6 clous par bardeau, aux endroits illustrés ci-dessous. Assurez-vous de n'enfoncer aucun clou à moins de 2 po d'un joint ou d'une découpe du rang sous-jacent. Il faut alors appliquer manuellement un ciment asphaltique. Lors de la pose, scellez chaque bardeau avec trois pastilles de 1 po d'adhésif placées sous le bardeau, à 2 po du bord inférieur et également réparties sur la longueur du bardeau. Appliquer un ciment asphaltique avec modération, puisqu'une trop grande quantité pourrait entraîner un gonflement.

ÉTAPE 10 :

TRAÇAGE DE LIGNES AU CORDEAU : Pour faciliter l'alignement des bardeaux, tracez des lignes horizontales au cordeau. Les bardeaux Crowne Slate ont un pureau de 10 po.

ÉTAPE 11 :

DEUXIÈME, TROISIÈME ET QUATRIÈME RANGS :

Retranchez respectivement 1-1/2, 2 et 2-1/2 pattes du côté gauche du premier bardeau des 2e, 3e et 4e rangs. Placez ces premiers bardeaux à égalité avec la bande de départ longeant la rive latérale. Complétez chaque rang avec des bardeaux entiers, en les faisant se chevaucher. Le bas des bardeaux doit se situer 10 po (250 mm) au-dessus du bord inférieur du rang sous-jacent. Pour faciliter la pose, les bardeaux sont dotés de fentes d'alignement sur les côtés et sur le bord supérieur. Toutefois, il faut toujours se fier aux lignes tracées au cordeau pour assurer un positionnement approprié.

ÉTAPE 12 :

CINQUIÈME RANG ET SUIVANTS : Répétez la même séquence que pour les quatre premiers rangs, jusqu'au faite. Pour une protection maximale contre le vent, sceller les bardeaux au bord des rives latérales.

ÉTAPE 13 :**SCELLEMENT MANUEL DES BARDEAUX (SI NÉCESSAIRE) :**

Les bardeaux devraient adhérer à ceux du rang précédent dès que l'adhésif appliqué en usine sera suffisamment chauffé par les rayons du soleil. Dans certaines conditions, comme par temps froid, venteux ou poussiéreux, l'efficacité de cette bande adhésive peut être réduite. Veuillez suivre les directives de scellement manuel indiquées dans la section « Clouage sur un toit à pente raide/en région venteuse » ci-dessus.

ÉTAPE 14 :

ARÊTES ET FAÎTES : IKO recommande les produits pré-coupés Hip & Ridge ou les bardeaux préformés au profil accentué IKO UltraHP. Si vous utilisez les bardeaux pré-coupés pour faîtes et arêtes IKO Hip & Ridge, repliez chaque bardeau sur le faîte ou l'arête à couvrir, puis clouez selon les instructions sur l'emballage. Utilisez un ciment asphaltique pour fixer le dernier bardeau et pour enduire la tête exposée des clous. Si vous utilisez les produits IKO UltraHP, suivez les instructions imprimées sur la boîte. Avant de les installer sur un toit par temps froid, entreposez les bardeaux Hip & Ridge dans un endroit chauffé pour favoriser leur adhésion.

MESSAGE IMPORTANT – À LIRE!

Afin que la garantie limitée contre les grands vents soit applicable : Une bande de départ doit être posée le long de tous les avant-toits et toutes les rives latérales. Les bardeaux doivent être fixés à l'aide de clous supplémentaires comme spécifié et doivent avoir la possibilité d'adhérer par eux-mêmes au toit ou sinon, être collés manuellement comme indiqué. Au Canada, le scellement manuel et l'emploi de 8 clous par bardeau sont obligatoires. Dans l'état de la Floride, le scellement manuel n'est pas exigé.

IMPORTANT : POUR TOUTES LES APPLICATIONS, IL EST ESSENTIEL D'UTILISER LA LIGNE DE CLOUAGE POUR BIEN PLACER LES CLOUS ET BIEN LES ENFONCER DANS LES DEUX ÉPAISSEURS DU BARDEAU, LÀ OÙ LES DEUX COUCHES QUI LE CONSTITUENT SE SUPERPOSENT. UN CLOUAGE TROP HAUT SUR LES BARDEAUX, DONC DANS UNE SEULE ÉPAISSEUR, PEUT ANNULER LA GARANTIE LIMITÉE DE IKO.

ÉLÉMENTS DE FIXATION : Utilisez des clous à couverture anticorrosifs de calibre 11 ou 12, d'au moins 1 po de long, avec une tête d'au moins 3/8 po. Sur un platelage de 3/4 po ou plus, les clous doivent pénétrer d'au moins 3/4 po. Sur un platelage plus mince, les clous doivent pénétrer d'au moins 1/8 po.

